

สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย

**TDRI**  
<http://tdri.or.th>

# มลพิษทางอากาศ กับปัญหา การจราจรติดขัด

สุเมธ องกิตติกุล



- ปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ทำให้การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น และยังทำให้มลพิษทางอากาศเพิ่มขึ้นมาก
- ลักษณะของเชื้อเพลิงและอายุของรถยนต์ที่ใช้งาน มีส่วนทำให้ปัญหามลพิษยิ่งทวีความรุนแรงขึ้น
- ระบบขนส่งมวลชนและรถโดยสารประจำทาง เป็นสิ่งที่จะสามารถช่วยแก้ปัญหาได้ ถ้าใช้ร่วมกับการจำกัดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล



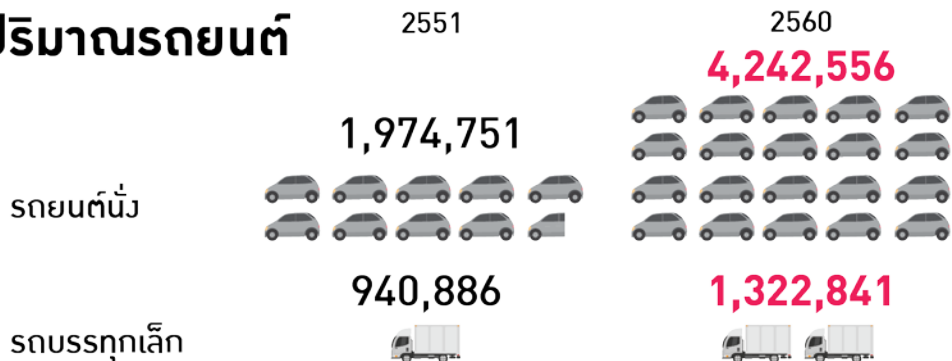


ที่มา: สำนักงานการจราจรและขนส่ง กกม.

## ความเร็วเฉลี่ย ลดลง ระหว่างปี 2551-2560

- พื้นที่ชั้นนอก **ลดลง 22%**
- พื้นที่ชั้นกลาง **17%**
- พื้นที่ชั้นใน **11%**

## ปริมาณรถยนต์



## ปริมาณรถยนต์เพิ่มขึ้น ระหว่างปี 2551-2560

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคล **8% ต่อปี**
- รถบรรทุกส่วนบุคคล **3.5% ต่อปี**

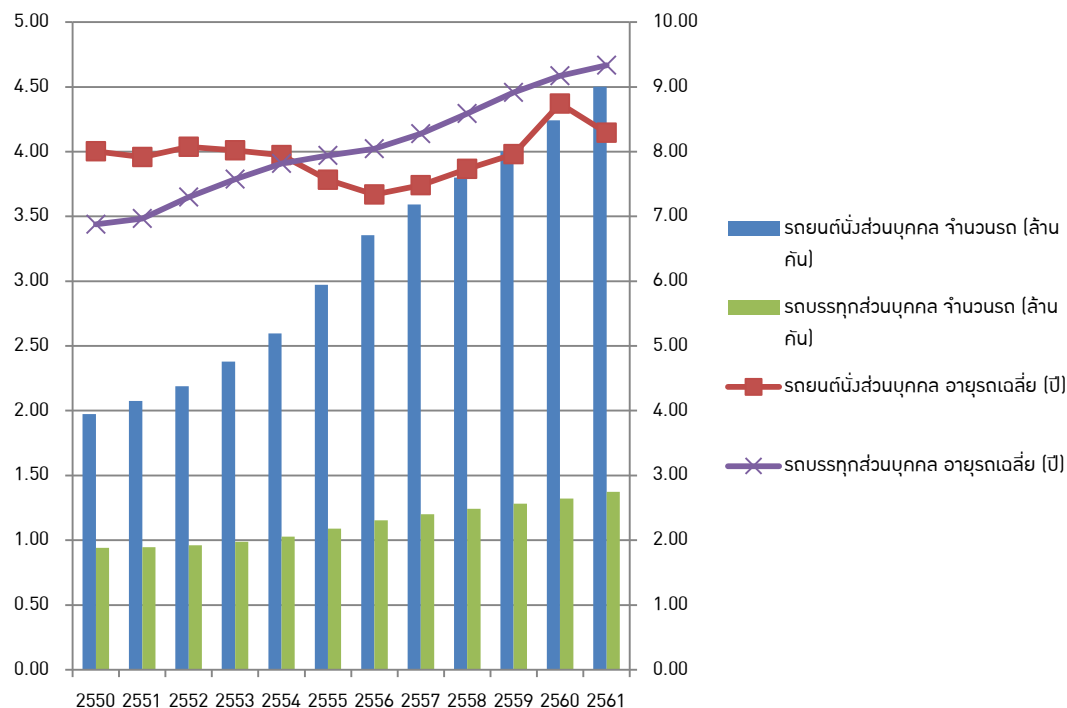
| 2560                                                                                                                                 | รวม       | เบนซิน    | ดีเซล     | อื่นๆ   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|
| <b>สม.1</b><br>รถยนต์นั่งส่วนบุคคล<br>ไม่เกิน 7 คน  | 4,242,556 | 2,655,581 | 921,886   | 665,089 |
| <b>สม.3</b><br>รถบรรทุกส่วนบุคคล<br>ส่วนบุคคล       | 1,322,841 | 36,786    | 1,181,886 | 104,169 |
| ที่มา: กรมการขนส่งทางบก                                                                                                              | 5,565,397 | 2,692,367 | 2,103,772 | 769,258 |

จำนวนรถจดทะเบียนในกรุงเทพฯ

ประมาณ 5.5 ล้านคัน

(เฉพาะรถยนต์นั่งและรถบรรทุกเล็ก) แบ่งเป็น

|          |         |         |
|----------|---------|---------|
| รถเบนซิน | รถดีเซล | รถอื่นๆ |
| 48%      | 38%     | 14%     |



รถบรรทุกส่วนบุคคล มีแนวโน้ม  
อายุรถเฉลี่ยสูงขึ้นตลอดช่วง 2550-2561

- จากอายุเฉลี่ยปี 2550 ที่ 6.8 ปี เป็นอายุเฉลี่ยปี 2561 ที่ 9.3
- แต่อายุเฉลี่ยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก (อายุเฉลี่ยประมาณ 8 ปี)



เพิ่มการใช้งาน  
ระบบขนส่งมวลชน  
และรถโดยสารประจำทาง



จำกัดการใช้รถยนต์  
ในพื้นที่ที่มีการจราจรติดขัด



แก้ปัญหา  
มลพิษทางอากาศ  
ในระยะยาว



พื้นที่แต่ละประเทศ



721.5 ตร.กม.



2,754 ตร.กม.

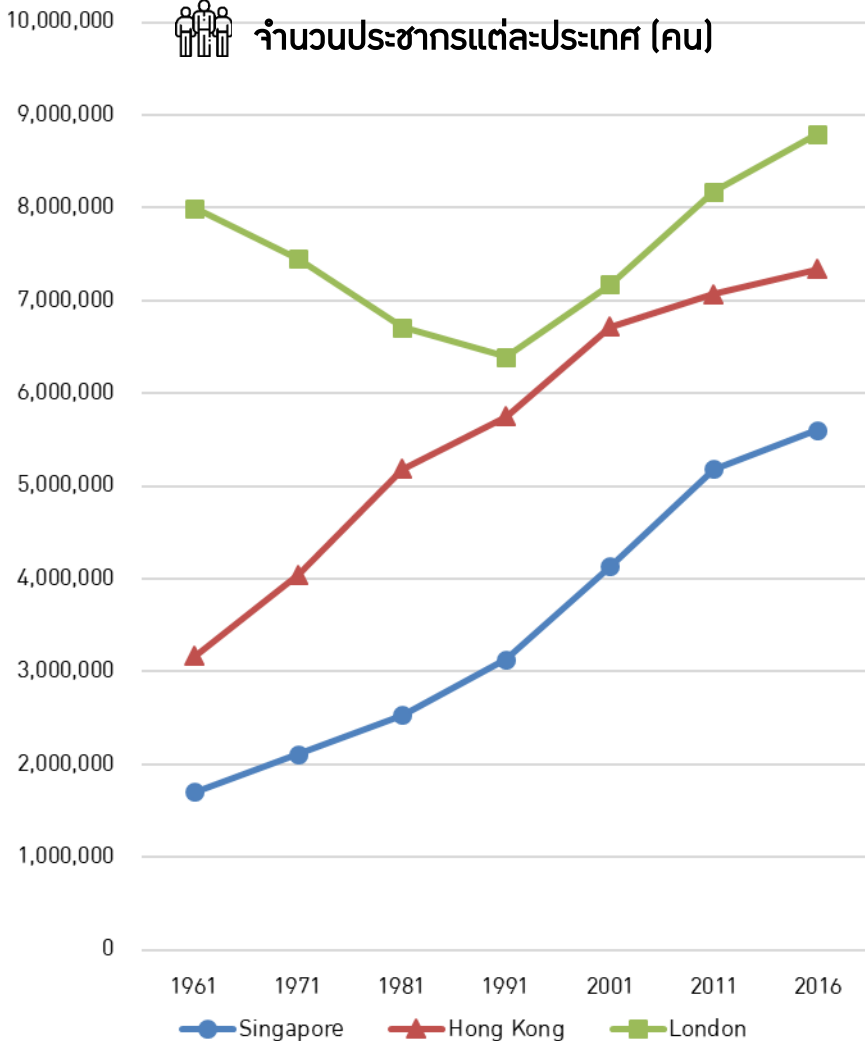


(London)

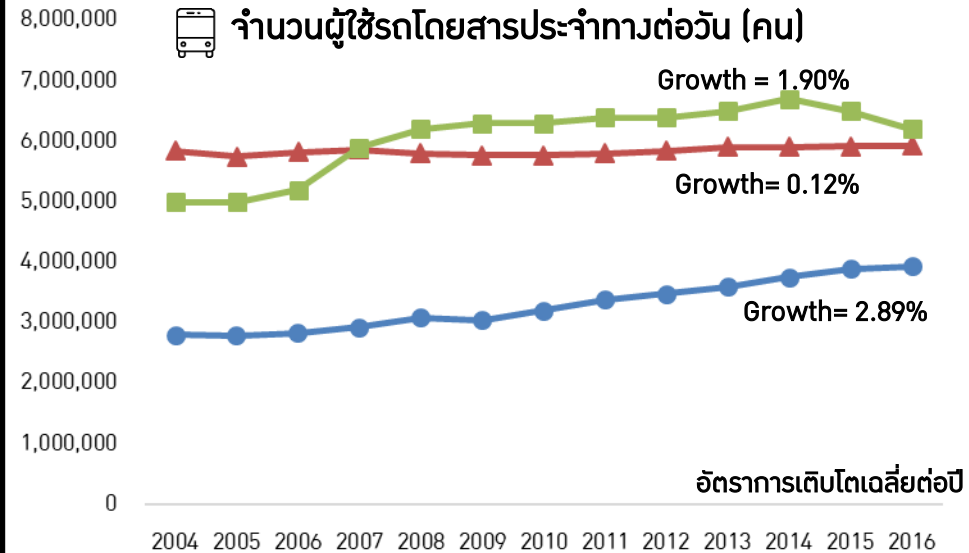
1,572 ตร.กม.



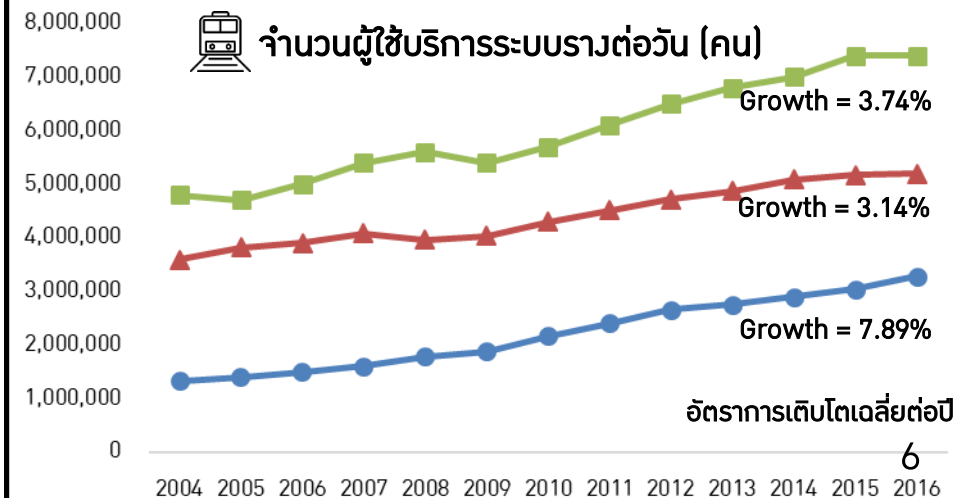
จำนวนประชากรแต่ละประเทศ (คน)



จำนวนผู้ใช้รถโดยสารประจำทางต่อวัน (คน)



จำนวนผู้ใช้บริการระบบรางต่อวัน (คน)

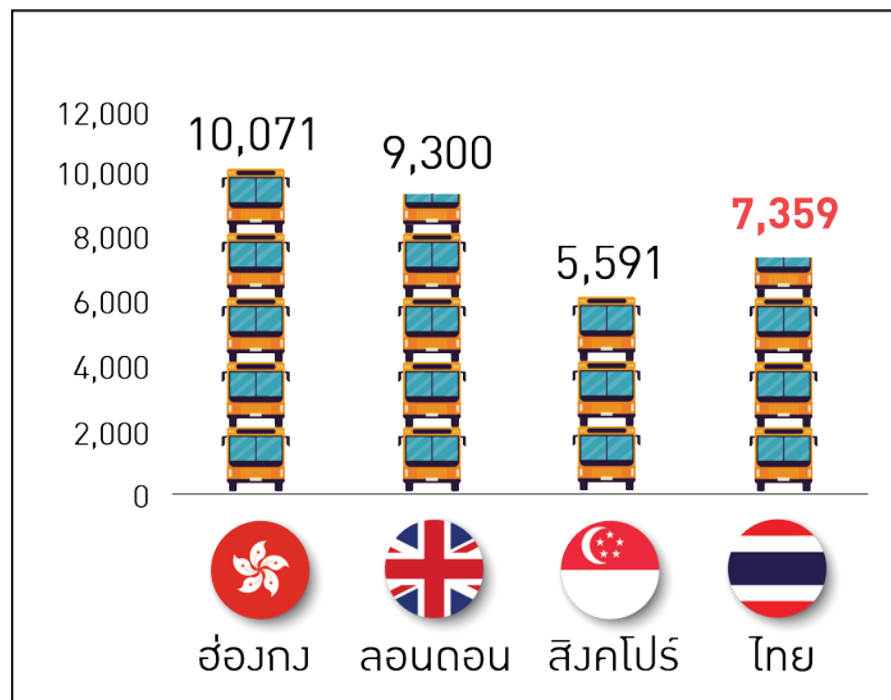
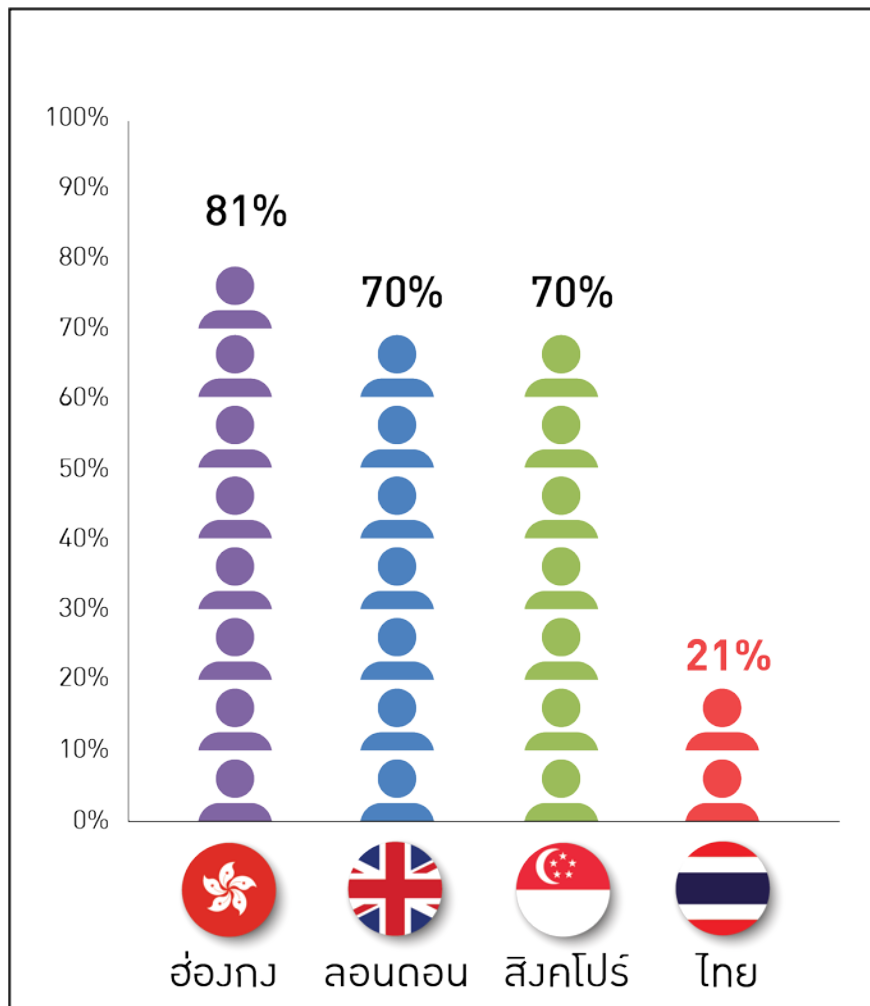




สัดส่วนผู้ใช้รถโดยสารประจำทางต่อประชากร



จำนวนรถโดยสารประจำทางให้บริการ (คัน)





## สิงคโปร์

- จำกัดจำนวนรถที่จะจดทะเบียนใหม่
- มีการจัดเก็บค่าเข้าพื้นที่รถติด (Congestion Charging)



## ลอนดอน

- มีการจัดเก็บค่าเข้าพื้นที่ในเขตเมือง (Road Pricing)



## ฮ่องกง

- จำกัดพื้นที่จอดรถในเขตเมือง



## สวีเดน

- จัดเก็บภาษีมลพิษ (Environmental Tax) สำหรับการเข้าพื้นที่ในเขตเมือง