

สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย

TDRI THAILAND
DEVELOPMENT
RESEARCH
INSTITUTE

<http://tdri.or.th>

PM 2.5

ข้อเสนอแนะ เพื่อความยั่งยืน

อดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา

18 มกราคม 2562



1. สร้างระบบตรวจ/ระบบการใช้พาหนะที่ปล่อยมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

เข้มงวด กระบวนการตรวจ / สุ่มตรวจ
มลพิษที่มีประสิทธิภาพ
- พัฒนาระบบข้อมูล / รายงานสภาพ
มลพิษจากรถโดยสารทุกประเภท



2. ปรับโครงสร้างภาษีประจำปีรถยนต์ ให้สะท้อนประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์

- ปรับอัตราภาษีรถยนต์จากที่เก็บเฉพาะตามขนาดของเครื่องยนต์ให้นำปัจจัยเรื่อง “การปล่อยมลพิษ” “อายุเครื่องยนต์” “ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์” มาประกอบการจัดเก็บภาษีรถยนต์ประจำปี



3. ปรับโครงสร้างภาษีน้ำมัน เพื่อส่งเสริมพลังงานสะอาด

ปัจจุบันมีการเก็บภาษีน้ำมันที่ซับซ้อนทำให้
รัฐบาลไม่สามารถใช้เครื่องมือทางภาษีเพื่อ
ส่งเสริมพลังงานราคาถูกได้ รัฐบาลต้อง
ทบทวนโครงสร้างภาษีน้ำมันใหม่ให้สะท้อน
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น



4. ทำกรุงเทพฯ ให้เป็น Compact City เพื่อลดการเดินทางของประชาชน

ส่งเสริมให้กรุงเทพฯ และเมืองใหญ่ให้มี ย่านเมืองที่มีองค์ประกอบครบและเหมาะสม (เช่น resident/office/recreation/public utility) เพื่อให้ใช้พื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านมาตรการภาษีอสังหาริมทรัพย์ ภาษีอาคารชุด ซึ่งจะช่วยลดการเดินทางของประชาชน



5. ใช้กลไกคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (กพย.)

ปัจจุบันรัฐบาลมีคณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (กพย.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน รัฐบาลสามารถใช้กรรมการชุดนี้เพื่อตรวจสอบกลไกการพัฒนาประเทศเพื่อสร้างความมั่นใจให้ประชาชนว่าประเทศไทยกำลังมุ่งสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน



สรุป

- สร้างระบบตรวจ/ระงับการใช้พาหนะที่ปล่อยมลพิษเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ปรับโครงสร้างภาษีประจำปีรถยนต์ให้สะท้อนประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์
- ปรับโครงสร้างภาษีน้ำมันเพื่อส่งเสริมพลังงานสะอาด
- ทำเมืองให้เป็น **Compact City** เพื่อลดการเดินทางของประชาชน
- ใช้กลไกคณะกรรมการเพื่อการพัฒนายั่งยืน (กพย.)

